

# 09/ Transporte e infraestructuras

## 09/1. Parque de vehículos y aparcamientos

En 2018, el parque de vehículos en el Bajo Bidasoa alcanzó la cifra de 55.010 vehículos, un 1,7% más que en 2017. El 77% del parque de vehículos se encuentra dado de alta en Irun, mientras que el 23% restante en Hondarribia.

Por tipo de vehículo, los turismos son el grupo más numeroso, concretamente el 71%. Le siguen los ciclomotores y motocicletas, que representan el 21% del conjunto del parque móvil de Bajo Bidasoa.

### Parque de vehículos en Bajo Bidasoa

	2014	2015	2016	2017	2018
Turismos	36.800	37.035	37.719	38.260	38.863
Autobuses	88	86	87	89	93
Camiones	1.732	1.767	1.790	1.837	1.852
Ciclomotores y motocicletas	10.462	10.734	11.060	11.369	11.536
Otros	2.333	2.438	2.503	2.549	2.666
<b>Total vehículos</b>	<b>51.415</b>	<b>52.060</b>	<b>53.159</b>	<b>54.104</b>	<b>55.010</b>

Fuente: Ayuntamiento de Irun y Ayuntamiento de Hondarribia

### Aparcamientos

El continuo aumento del parque móvil, hace del tráfico y del aparcamiento un problema cada vez mayor en la comarca. Como medidas para solventar o al menos, aliviar, dichas problemáticas desde ambos Ayuntamientos se están impulsando medidas correctoras en materia de tráfico, así como modificaciones y restricciones de acceso en algunos viales de la comarca.

Otra de las actuaciones que persigue un mayor ordenamiento del aparcamiento de vehículos en la comarca es la puesta en marcha de nuevas zonas de estacionamiento regulado o sistema OTA como comúnmente se le denomina. También existen en la comarca parkings de pago que contribuyen a aliviar, en cierta manera, el problema de estacionamiento de los vehículos.

### Parkings y plazas de aparcamiento en Bajo Bidasoa

2018

	Nº de plazas	% s/ total municipio
<b>Irun</b>	<b>2.707</b>	<b>65,4</b>
· Colón	113	4,2
· San Juan	409	15,2
· P.C. Mendibil	300	11,1
· Pío XII	175	6,5
· Estación de RENFE	297	11
· Plaza de Euskadi (ZAISA)	232	8,6
· El Pinar	281	10,1
· Ficoba	900	33,3
<b>Hondarribia</b>	<b>1.428</b>	<b>34,6</b>
· Benta	207	7,1
· Playa*	1.221	42,0
<b>Total Bajo Bidasoa</b>	<b>4.135</b>	<b>100,0</b>

\* De pago, en época estival

Fuente: Ayuntamiento de Irun y Ayuntamiento de Hondarribia



## 09/2. Transporte de viajeros

### Líneas de autobús

Existen 11 líneas de servicio de transporte público urbano e interurbano que conectan entre Irun y Hondarribia, así como ambos municipios con otras localidades de alrededor (Hendaia, Oiartzun, Errenteria, Pasaia, Lezo o Donostia). A lo largo del año 2018 el número de viajeros que han utilizado el servicio de autobús entre los municipios de la comarca ha sido de 997.888 (línea Irun-Hondarribia), mientras que el servicio urbano de autobús de Irun, lo han utilizado 1.722.283 personas.

### Transporte urbano e interurbano en Bidasoa-Txingudi

2018

	Nº de viajeros	%
Irun – Irun	1.722.283	36,2
Hondarribia – Donostia (N1)	827.995	17,4
Hondarribia – Donostia (AP8)	249.895	5,2
Hondarribia – Donostia (UPV)	133.237	2,8
Hondarribia – hospital – CCTxingudi	86.816	1,8
Irun – Donostia (N1)	653.120	13,7
Irun – Donostia (UPV)	24.644	0,5
Hondarribia – Irun	997.888	21,0
Hondarribia – Anoeta	2.505	0,1
Hondarribia – Donostia (nocturno)	48.209	1,0
Hondarribia – Irun (nocturno)	13.712	0,3
<b>Total</b>	<b>4.760.304</b>	<b>100,0</b>

Fuente: AUIF y Ekialdebus

### EuskoTren

En 2018 el número de pasajeros de las líneas del servicio de ferrocarril que presta Euskotren en la comarca, línea Donostia-Hendaia, ascendió a 7.025.706 personas. Más en concreto, a su paso por Irun (estaciones de Ventas, Belaskoenea, Colón y puente Internacional) han circulado un total de 2.346.255 viajeros, lo que supone un aumento del 11% respecto al volumen de viajeros registrado en 2017.

### EuskoTren

nº viajeros

	2014	2015	2016	2017	2018
Irun	1.947.662	1.940.526	1.932.909	2.109.588	2.346.255
Donostia-Hendaia	5.672.420	5.840.027	5.790.683	6.332.381	7.025.706

Fuente: Euskotren

### ADIF

La Estación de ADIF en Irun ofrece trenes diarios a Madrid, Barcelona y A Coruña, además del servicio de trenes de cercanías que conectan la comarca con el resto de Gipuzkoa. A lo largo del 2018, 683.957 personas tuvieron como origen o destino la estación de Irun. Esta cifra supone un descenso respecto a la cifra de 2017 (22,6%, concretamente). Por tipo de línea, las de cercanías (recorrido Irun-Brinkola) comprenden más del 91% del total de pasajeros que han pasado por la estación ubicada en Irun.

### Estación de ADIF en Irun

nº viajeros

	2014	2015	2016	2017	2018
Regionales	24.358	24.988	24.419	14.581	10.374
Grandes líneas	76.066	79.140	78.229	56.803	47.586
Cercanías	981.191	969.900	1.017.139	812.321	625.997
<b>Total</b>	<b>1.081.615</b>	<b>1.074.028</b>	<b>1.119.787</b>	<b>883.705</b>	<b>683.957</b>

Fuente: Renfe



### Línea marítima Hendaia-Hondarribia

Durante el año 2018 la conexión marítima entre los municipios de Hondarribia y Hendaia ha contabilizado alrededor de 204.000 pasajeros.

### Aeropuerto de San Sebastián-Hondarribia

El tráfico de aeronaves registrado en 2018 ha sido de 6.415 operaciones, y el volumen de pasajeros que han utilizado el aeropuerto durante el año ha sido de 289.444, lo que representa un 2,7% más que en el 2017. Asimismo, el volumen de carga ha aumentado en el último año en 3,5 toneladas.

### Aeropuerto de San Sebastián-Hondarribia

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Operaciones</b>	6.056	6.805	6.950	6.925	6.415
<b>Pasajeros</b>	245.422	255.071	264.422	281.859	289.444
<b>Carga (Tn.)</b>	31	3	4,5	3,2	6,7

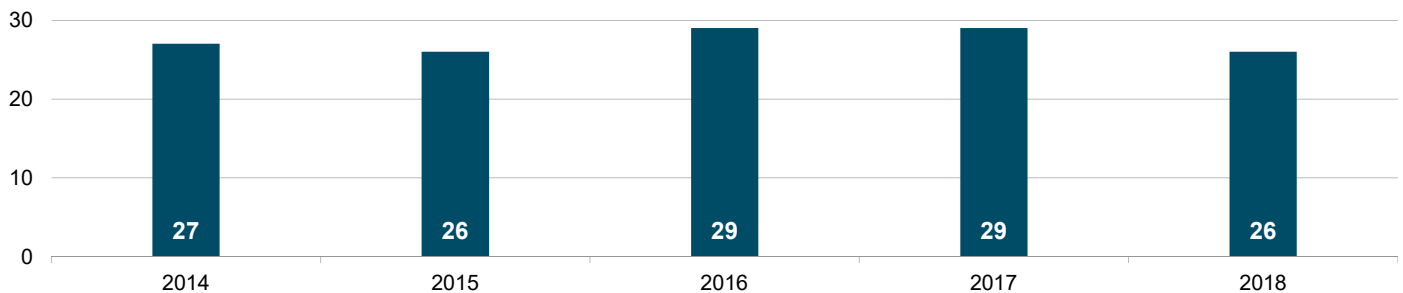
Fuente: Aena

## 09/3. Transporte de mercancías y logística

### Actividad aduanera

En el 2018 el número de agentes de aduanas en la comarca de Bajo Bidasoa asciende a 26 colegiados, algo inferior al año anterior. Cabe señalar que además de los agentes de aduanas que desarrollan su actividad en Irun, también están colegiados agentes con domicilio en la Ciudad de Transporte de Imarcoain en Pamplona.

### Agencias de aduanas en Irun



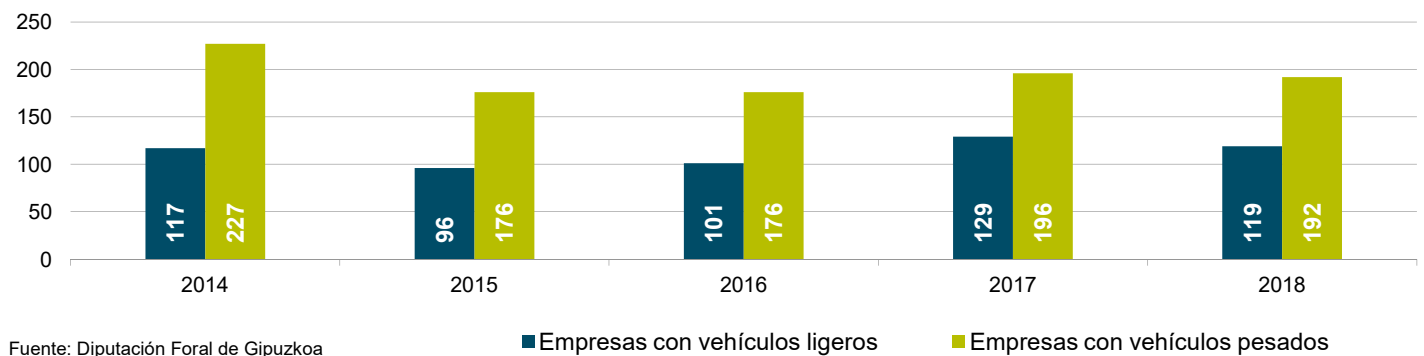
Fuente: Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas



## Empresas de transporte de mercancías

El número de empresas de transporte de mercancías por carretera ubicadas en la comarca es de 311, lo que significa un descenso del 4% respecto a la cifra de 2017. De estas empresas el 38% opera con vehículos ligeros y el 62% lo hace con vehículos pesados.

### Empresas de transporte por carretera ubicadas en Bajo Bidasoa, según tipo de vehículos



Del total de empresas de transporte de mercancías por carretera que operan en la comarca, Irun acoge gran parte de las empresas del sector, el 88%, ubicándose el 12% restante en Hondarribia.

Por otra parte, tres de cada cuatro empresas de transporte ligero ubicadas en la comarca disponen de un único camión, lo que constata que se trata, el del transporte por carretera con vehículos ligeros, de un sub-sector muy atomizado, en el que operan gran número de trabajadores en régimen de autónomo o en pequeñas empresas.

### Empresas de transporte de mercancías por carretera con vehículos ligeros

2018

	Irun		Hondarribia		Bajo Bidasoa	
	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones
1 camión	82	82	9	9	91	91
De 2 a 5 camiones	20	49	4	13	24	62
De 6 a 10 camiones	3	20	-	-	3	20
Más de 10 camiones	1	14	-	-	1	14
<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>165</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>119</b>	<b>187</b>

Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa

En el caso del transporte por carretera con vehículos pesados, el número de empresas ubicadas en la comarca en 2018 asciende a 192.

### Empresas de transporte de mercancías por carreteras con vehículos pesados

2018

	Irun		Hondarribia		Bajo Bidasoa	
	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones
1 camión	89	89	18	18	107	107
De 2 a 5 camiones	44	144	3	7	47	151
De 6 a 10 camiones	14	114	1	8	15	122
Más de 10 camiones	23	746	-	-	23	746
<b>Total</b>	<b>170</b>	<b>1.093</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>192</b>	<b>1.126</b>

Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa



## Zaisa, Centro de Transportes de Irun

ZAISA-Centro de Transportes de Irun, es la denominación por la que es conocida la Sociedad Promotora de la Zona Aduanera de Irun S.A., cuya misión es la promoción y desarrollo de suelo industrial para las actividades de logística y transporte, de gran tradición histórica en la comarca del Bidasoa debido a su carácter transfronterizo. Los datos más relevantes de ZAISA, son:

- Inversión total realizada (ZAISA + Empresas) 74.000.000 €.
- Superficie: más de 400.000 m<sup>2</sup>
- Empresas instaladas: unas 140
- Empleo aproximado: más de 1.700 personas
- Aparcamiento para vehículos pesados con 475 plazas
- Aparcamiento subterráneo para coches con 430 plazas.

## 09/4. Infraestructuras y comunicaciones

### Autopistas

La circulación media diaria de vehículos por el peaje de Ventas en Irun de la autopista A-8 (Autopista Bilbao-Behobia) ha alcanzado, en 2018, una intensidad media diaria (IMD) de 43.346 vehículos, lo que supone un aumento del 3,43% con respecto al tráfico registrado en 2017. Se mantiene la proporción entre vehículos ligeros y pesados con respecto al año anterior: el 80% de los vehículos que han circulado en 2018 por el peaje de Irun son vehículos ligeros.

#### Circulación media diaria de vehículos en el peaje de Irun (A8)

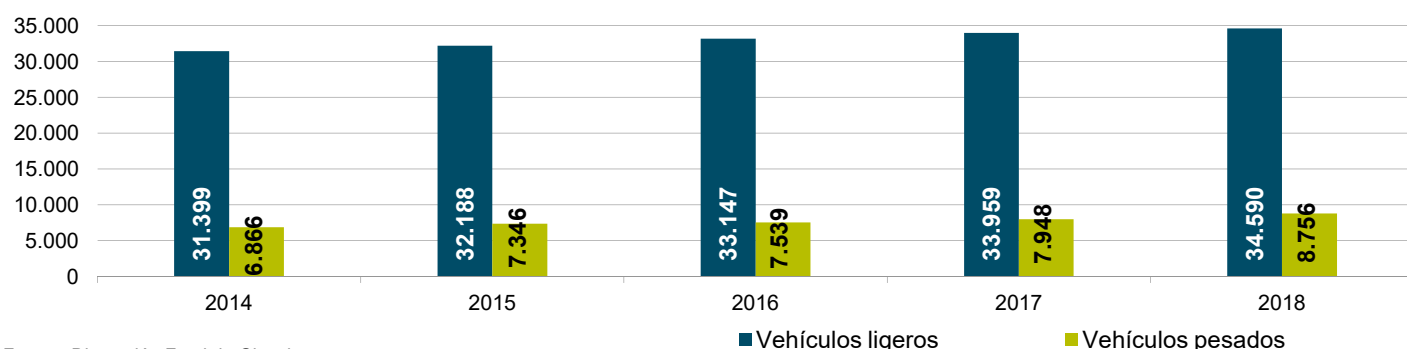
nº de vehículos

	2017	2018	% Var 17-18
<b>Dirección Donostia</b>	<b>21.177</b>	<b>21.849</b>	<b>3,17%</b>
• Ligeros	16.962	17.260	1,76%
• Pesados	4.215	4.589	8,87%
<b>Dirección Francia</b>	<b>20.730</b>	<b>21.497</b>	<b>3,70%</b>
• Ligeros	16.997	17.330	1,96%
• Pesados	3.733	4.167	11,63%
<b>Total ambas direcciones</b>	<b>41.907</b>	<b>43.346</b>	<b>3,43%</b>

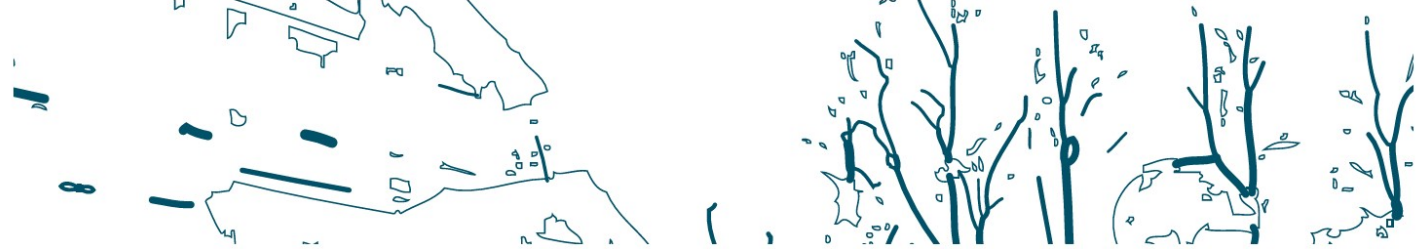
Fuente: Bidelan

La evolución de la circulación media de vehículos, tal y como puede observarse en el gráfico adjunto, ha aumentado en un 3,43% tal y como hemos señalado anteriormente. Hay que tener en cuenta que por el cierre de la carretera N-121-A en el túnel de Belate, se ha registrado un anormal crecimiento de vehículos pesados en la Autopista.

#### Tránsito de vehículos en el peaje de Irun, según tipología



Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa



## Otras carreteras

Por su ubicación geográfica, la comarca de Bidasoa-Txingudi acumula un número importante de infraestructuras viarias que, a su vez, soportan un importante tráfico intracomarcal, pero también nacional e internacional.

La carretera N-I (Madrid-Irun), registra, a su paso por Irun, un importante flujo de vehículos nacionales e internacionales. En concreto, y según los últimos datos suministrados, correspondientes al 2017, esta carretera registró una intensidad media diaria de 40.257 vehículos.

La N-638, que une Irun con Hondarribia (carretera del Aeropuerto) soportó en el mismo año una intensidad media de 25.696 vehículos al día.

Por su parte el tráfico de la carretera N-121-A, que conecta Gipuzkoa con Navarra a través de Irun, registró 15.322 vehículos en 2017.

### Tránsito de vehículos en las carreteras de Bajo Bidasoa

### IMD, Intensidad Media Diaria

	2013	2014	2015	2016	2017*
· N-I (Estación 84)	36.895	33.111	40.321	40.071	40.257
· N-638, Irun-Hondarribia (estación 118)	25.240	23.785	27.252	26.820	25.696
· N-121-A	13.844	13.520	14.904	15.490	15.322

Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa \*Último dato disponible

## 09/5. Actuaciones 2018 y proyectos 2019

A lo largo de 2018 se han llevado a cabo en la comarca un gran número de actuaciones en materia de accesos e infraestructuras de comunicaciones, ya sean de carácter anual (mantenimiento y remodelación), como las de construcción de nuevas infraestructuras y accesos. A continuación, se detallan aquellas actuaciones más destacadas llevadas a cabo durante 2018:

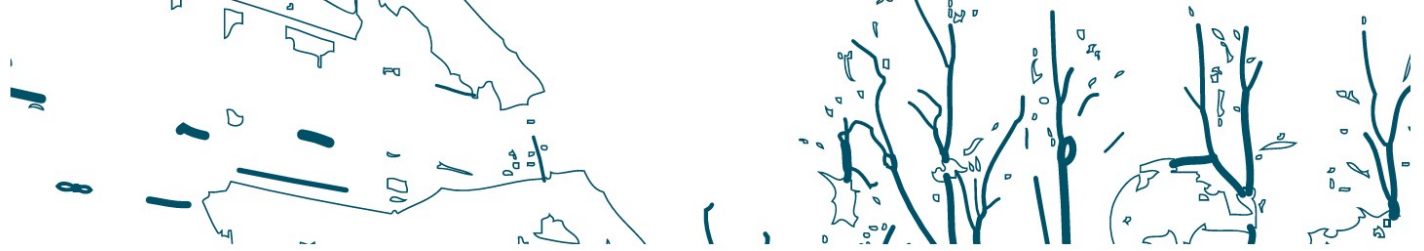
### IRUN

#### Obras ejecutadas en el año 2018:

- Mejora del alumbrado en diversas zonas
- Campaña de asfaltado
- Campaña de aceras
- Renovación de cubierta en polideportivo de Artaleku
- Instalación de pantógrafos para carga rápida de autobuses eléctricos
- Cubrición parque de Olaketa
- Reparación estación de san Miguel
- Habilitación de Centro nocturno
- Adecuación de local para el barrio de Anaka
- 1º Fase carril bici paseo entre Azken Portu y Behobia
- Adecuación y mejora de las instalaciones del Tenis Txingudi ( 1ª y 2ª Fase)
- Vial de Jaizubia
- Carril bici Avda de Letxumorro
- Rehabilitación parque Mendibil

#### Obras comenzadas en 2018 y que finalizaran en 2019

- Reforma del Frontón Uranzu
- Reurbanización c/ Fuenterrabia
- Actuación en Juan Wolmer



## Obras a ejecutar en el año 2019

- Reparación del Puente Avenida
- Ascensor de Artia
- Acometidas y accesos al espacio deportivo San Marcial Txingudi
- Reurbanización del Vial de Vila de Gazteluzahar- tramo bienabe arta- Gazteluzahar nº 16
- Ronda sur 1ª fase
- Estabilización del muro de la rampa de accesos entre Juan Thalamas Labandibar y c/ Dario Regoyos.
- Supresión de barreras arquitectónicas 2018
- Museo de la ciudad de Irun en el edificio Ikust Alaia ( 1ª fase)
- Pavimentación bidegorri entre el puente internacional de behobia y Puntta
- Cubierta juegos infantiles del parque Julian Sanchez
- Escaleras de conexión entre Ventas y Oñaurre
- Reurbanización de las aceras peatonales en la calle Pello Bixente y Tadeo Murgia