

08.9.

Transportes e infraestructuras

08.9.1 Transportes

Transporte en Bajo Bidasoa		2023
Autobuses urbanos e interurbanos		Personas usuarias
Irun – Irun		1.905.434
Hondarribia – Donostia (N1)		1.054.982
Hondarribia – Donostia (AP8)		331.532
Hondarribia – Donostia (UPV)		120.011
Hondarribia – hospital – CCTxingudi		94.315
Irun – Donostia (N1)		452.244
Irun – Donostia (UPV)		22.853
Hondarribia – Irun		1.125.122
Hondarribia – Anoeta		3.026
Hondarribia – Donostia (nocturno)		56.009
Hondarribia – Irun (nocturno)		21.240
Euskotren		
Irun		2.981.015
Donostia-Hendaia		9.518.749
Autobuses urbanos e interurbanos		
Regionales		27.159
Grandes líneas		29.622
Cercanías		624.763
Línea marítima		
Hondarribia-Hendaia*		204.000
Aeropuerto de San Sebastián-Hondarribia		
Pasajeros		6.155
Operaciones		482.662

Fuente: AUIF, Ekialdebus, EuskoTren, Renfe, Jolaski* (último dato disponible), Aena

08 ANUARIO SOCIOECONÓMICO / 2023

08.9. Transportes e infraestructuras

Empresas de transporte de mercancías por carretera						2023
	Irun		Hondarribia		Bajo Bidasoa	
	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones
Vehículos ligeros	92	127	12	19	104	146
Vehículos pesados	166	1.364	17	37	183	1.401
Total	258	1.491	29	56	287	1547

Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa

08.9.2 Tráfico en carreteras

Circulación media diaria de vehículos en las carreteras de Bajo Bidasoa		2023
Peaje de Irun (A8)		N.º de vehículos
Dirección Donostia		22.281
Dirección Francia		21.565
Total ambas direcciones		43.846
Otras carreteras*		2022*
N-1		40.320
N-638 (Irun-Hondarribia)		26.330
N-121-A		15.453

Fuente: Bidelan, Diputación Foral de Gipuzkoa
* Último dato disponible