

7.

Transporte e infraestructuras

Parque de vehículos y aparcamientos

En 2017, el parque de vehículos en el Bajo Bidasoa alcanzó la cifra de 54.104 vehículos, un 1,8% más que en 2016. El 77% del parque de vehículos se encuentra dado de alta en Irun, mientras que el 23% restante en Hondarribia.

Por tipo de vehículo, los turismos son el grupo más numeroso, concretamente el 71%. Le siguen los ciclomotores y motocicletas, que representan el 21% del conjunto del parque móvil de Bajo Bidasoa.

Parque de vehículos en Bajo Bidasoa		(nº de vehículos)				
	2013	2014	2015	2016	2017	
Turismos	36.776	36.800	37.035	37.719	38.260	
Autobuses	87	88	86	87	89	
Camiones	1.739	1.732	1.767	1.790	1.837	
Ciclomotores y motocicletas	10.334	10.462	10.734	11.060	11.369	
Otros	2.191	2.333	2.438	2.503	2.549	
Total vehículos	51.127	51.415	52.060	53.159	54.104	

Fuente: Ayuntamiento de Irun y Ayuntamiento de Hondarribia

Aparcamientos

El continuo aumento del parque móvil, hace del tráfico y del aparcamiento un problema cada vez mayor en la comarca. Como medidas para solventar o al menos, aliviar, dichas problemáticas desde ambos Ayuntamientos se están impulsando medidas correctoras en materia de tráfico, así como modificaciones y restricciones de acceso en algunos viales de la comarca.

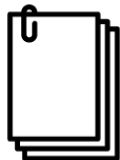
Otra de las actuaciones que persigue un mayor ordenamiento del aparcamiento de vehículos en la comarca es la puesta en marcha de nuevas zonas de estacionamiento regulado, o sistema OTA como comúnmente se le denomina.

También existen en la comarca parkings de pago que contribuyen a aliviar, en cierta manera, el problema de estacionamiento de los vehículos.

Parkings y plazas de aparcamiento en Bajo Bidasoa		2017
	Nº de plazas	% s/ total municipio
Irun	2.699	65,4
• Colón	113	4,2
• San Juan	409	15,2
• P.C. Mendibil	300	11,1
• Pío XII	175	6,5
• Estación de RENFE	297	11
• Plaza de Euskadi (ZAISA)	232	8,6
• El Pinar	273	10,1
• Ficoba	900	33,3
Hondarribia	1.428	34,6
• Benta	207	7,1
• Playa*	1.221	42,0
Total Bajo Bidasoa	4.127	100,0

* De pago, en época estival

Fuente: Ayuntamiento de Irun y Ayuntamiento de Hondarribia



Transporte de viajeros

Líneas de autobús

Existen 11 líneas de servicio de transporte público urbano e interurbano que conectan entre Irun y Hondarribia, así como ambos municipios con otras localidades de alrededor (Hendaia, Oiartzun, Errenteria, Pasaia, Lezo o Donostia).

A lo largo del año 2017 el número de viajeros que han utilizado el servicio de autobús entre los municipios de la comarca ha sido de 949.261 (línea Irun-Hondarribia), mientras que el servicio urbano de autobús de Irun, lo han utilizado 1.671.366 personas.

Transporte urbano e interurbano en Bidasoa-Txingudi		2017
	Nº de viajeros	%
Irun – Irun	1.671.366	36,4
Hondarribia – Donostia (N1)	798.885	17,4
Hondarribia – Donostia (AP8)	237.247	5,2
Hondarribia – Donostia (UPV)	138.531	3,0
Hondarribia – hospital – CCTxingudi	85.442	1,9
Irun – Donostia (N1)	629.160	13,7
Irun – Donostia (UPV)	23.563	0,5
Hondarribia – Irun	949.261	20,7
Hondarribia – Anoeta	3.622	0,1
Hondarribia – Donostia (nocturno)	45.745	1,0
Hondarribia – Irun (nocturno)	13.425	0,3
Total	4.596.247	100,0

Fuente: AUIF y Ekialdebus

EuskoTren

En 2017 el número de pasajeros de las líneas del servicio de ferrocarril que presta Euskotren en la comarca, línea Donostia-Hendaia, ascendió a 6.332.381 personas. Más en concreto, a su paso por Irun (estaciones de Ventas, Belaskoenea, Colón y puente Internacional) han circulado un total de 2.109.588 viajeros, lo que supone un aumento del 9% respecto al volumen de viajeros registrado en 2016.

EuskoTren	(nº de viajeros)				
	2013	2014	2015	2016	2017
Irun	1.887.143	1.947.662	1.940.526	1.932.909	2.109.588
Donostia-Hendaia	5.593.277	5.672.420	5.840.027	5.790.683	6.332.381

Fuente: Euskotren

ADIF

La Estación de ADIF en Irun ofrece trenes diarios a Madrid, Barcelona y A Coruña, además del servicio de trenes de cercanías que conectan la comarca con el resto de Gipuzkoa. A lo largo del 2017, 883.705 personas tuvieron como origen o destino la estación de Irun. Esta cifra supone un descenso respecto a la cifra de 2016 (21%, concretamente). Por tipo de línea, las de cercanías (recorrido Irun-Brinkola) comprenden más del 90% del total de pasajeros que han pasado por la estación ubicada en Irun.

Estación de ADIF en Irun	(nº viajeros)				
	2013	2014	2015	2016	2017
Regionales	21.223	24.358	24.988	24.419	14.581
Grandes líneas	74.519	76.066	79.140	78.229	56.803
Cercanías	1.047.372	981.191	969.900	1.017.139	812.321
Total	1.143.114	1.081.615	1.074.028	1.119.787	883.705

Fuente: Renfe

Línea marítima Hendaia-Hondarribia

Durante el año 2017 la conexión marítima entre los municipios de Hondarribia y Hendaia ha contabilizado alrededor de 204.000 pasajeros.

Aeropuerto de San Sebastián-Hondarribia

El tráfico de aeronaves registrado en 2017 ha sido de 6.925 operaciones, y el volumen de pasajeros que han utilizado el aeropuerto durante el año ha sido de 281.859, lo que representa un 6,6% más que en el 2016. Asimismo, el volumen de carga ha disminuido en el último año en 1,3 toneladas.

Aeropuerto de San Sebastián-Hondarribia

	2013	2014	2015	2016	2017
Operaciones	6.237	6.056	6.805	6.950	6.925
Pasajeros	244.952	245.422	255.071	264.422	281.859
Carga (Tn.)	20	31	3	4,5	3,2

Fuente: Aena

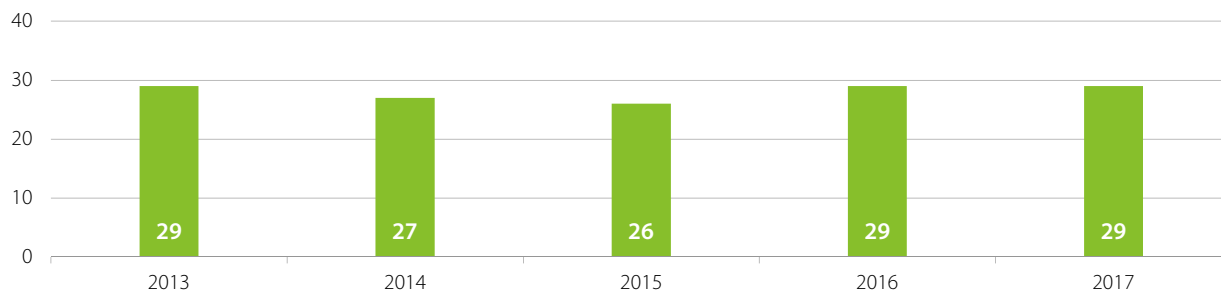
Transporte de mercancías y logística

Actividad aduanera

En el 2017 el número de agentes de aduanas en la comarca de Bajo Bidasoa asciende a 29 colegiados, igual al año anterior. Cabe señalar que además de los agentes de aduanas que desarrollan su actividad en Irun, también están colegiados agentes con domicilio en la Ciudad de Transporte de Imarcoain en Pamplona.

Agencias de aduanas en Irun

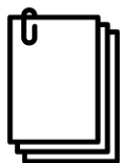
(nº de agencias)



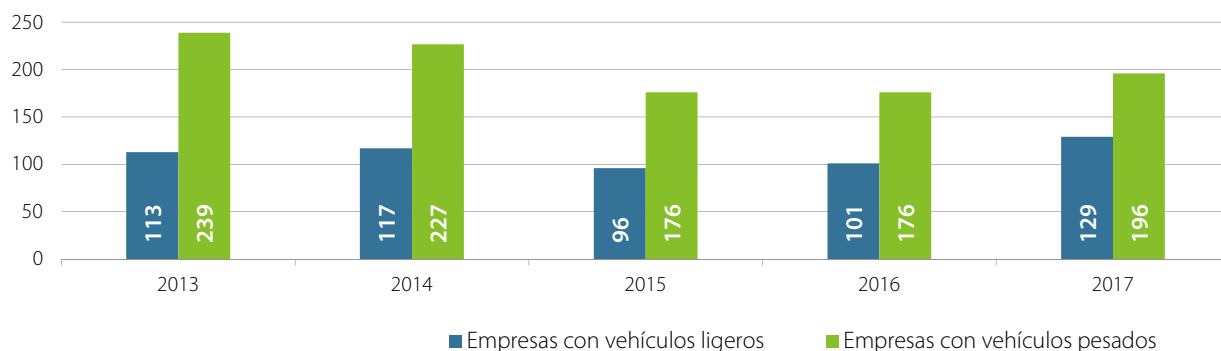
Fuente: Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas

Empresas de transporte de mercancías

El número de empresas de transporte de mercancías por carretera ubicadas en la comarca es de 325, lo que significa un aumento del 17% respecto a la cifra de 2016. De estas empresas el 40% opera con vehículos ligeros y el 60% lo hace con vehículos pesados.



Empresas de transporte por carretera ubicadas en Bajo Bidasoa, según tipo de vehículos (nº de empresas)



Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa

Del total de empresas de transporte de mercancías por carretera que operan en la comarca, Irún acoge gran parte de las empresas del sector, el 86%, ubicándose el 14% restante en Hondarribia.

Por otra parte, tres de cada cuatro empresas de transporte ligero ubicadas en la comarca disponen de un único camión, lo que constata que se trata, el del transporte por carretera con vehículos ligeros, de un sub-sector muy atomizado, en el que operan gran número de trabajadores en régimen de autónomo o en pequeñas empresas.

Empresas de transporte de mercancías por carretera con vehículos ligeros 2017

	Irún		Hondarribia		Bajo Bidasoa	
	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones
1 camión	85	85	14	14	99	99
De 2 a 5 camiones	20	56	6	19	26	75
De 6 a 10 camiones	3	21	-	-	3	21
Más de 10 camiones	1	19	-	-	1	19
Total	109	181	20	33	129	214

Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa

En el caso del transporte por carretera con vehículos pesados, el número de empresas ubicadas en la comarca en 2017 asciende a 196.

Empresas de transporte de mercancías por carreteras con vehículos pesados 2017

	Irún		Hondarribia		Bajo Bidasoa	
	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones
1 camión	88	88	18	18	106	106
De 2 a 5 camiones	46	144	5	13	51	157
De 6 a 10 camiones	16	119	1	9	17	128
Más de 10 camiones	22	750	-	-	22	750
Total	172	1.101	24	40	196	1.141

Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa

Zaisa, Centro de Transportes de Irun

ZAISA-Centro de Transportes de Irun, es la denominación por la que es conocida la Sociedad Promotora de la Zona Aduanera de Irun S.A., cuya misión es la promoción y desarrollo de suelo industrial para las actividades de logística y transporte, de gran tradición histórica en la comarca del Bidasoa debido a su carácter transfronterizo. Los datos más relevantes de ZAISA, son:

- Inversión total realizada (ZAISA + Empresas) 74.000.000 €.
- Superficie: más de 400.000 m²
- Empresas instaladas: unas 140
- Empleo aproximado: más de 1.700 personas
- Volumen de cargas transportadas y gestionadas por las empresas instaladas: más de 2.800.000 Tn/año
- Aparcamiento para vehículos pesados con 475 plazas
- Aparcamiento subterráneo para coches con 430 plazas.

Infraestructuras y comunicaciones

Autopistas

La circulación media diaria de vehículos por el peaje de Ventas en Irun de la autopista A-8 (Autopista Bilbao-Behobia) ha alcanzado, en 2017, una intensidad media diaria (IMD) de 41.907 vehículos, lo que supone un aumento del 3% con respecto al tráfico registrado en 2016.

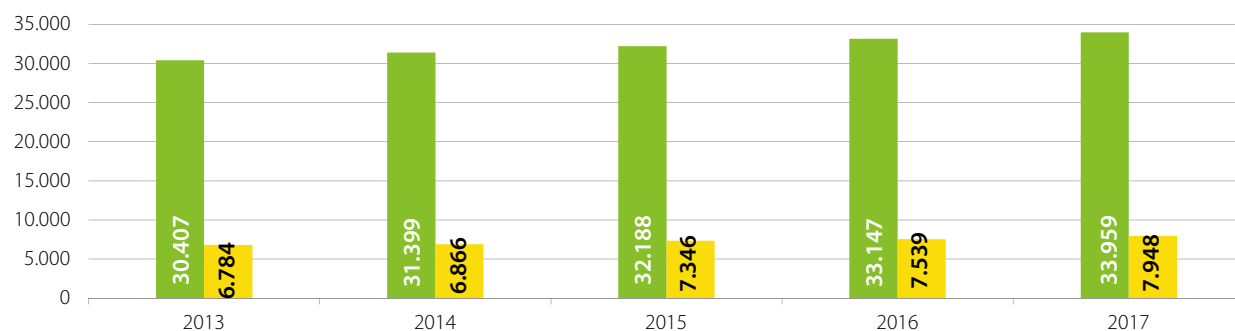
Se mantiene la proporción entre vehículos ligeros y pesados con respecto al año anterior: el 81% de los vehículos que han circulado en 2017 por el peaje de Irun son vehículos ligeros.

Circulación media diaria de vehículos en el peaje de Irun (A8)		(nº de vehículos)	
	2016	2017	% Var 16-17
Dirección Donostia	20.550	21.177	3,05%
• Ligeros	16.568	16.962	2,38%
• Pesados	3.982	4.215	5,85%
Dirección Francia	20.136	20.730	2,95%
• Ligeros	16.579	16.997	2,52%
• Pesados	3.557	3.733	4,95%
Total ambas direcciones	40.686	41.907	3,00%

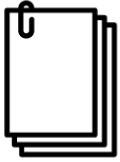
Fuente: Bidelan

La evolución de la circulación media de vehículos, tal y como puede observarse en el gráfico adjunto, ha aumentado en un 3% tal y como hemos señalado anteriormente.

Tránsito de vehículos en el peaje de Irun (nº de vehículos, según tipología)



*Total en ambas direcciones
Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa

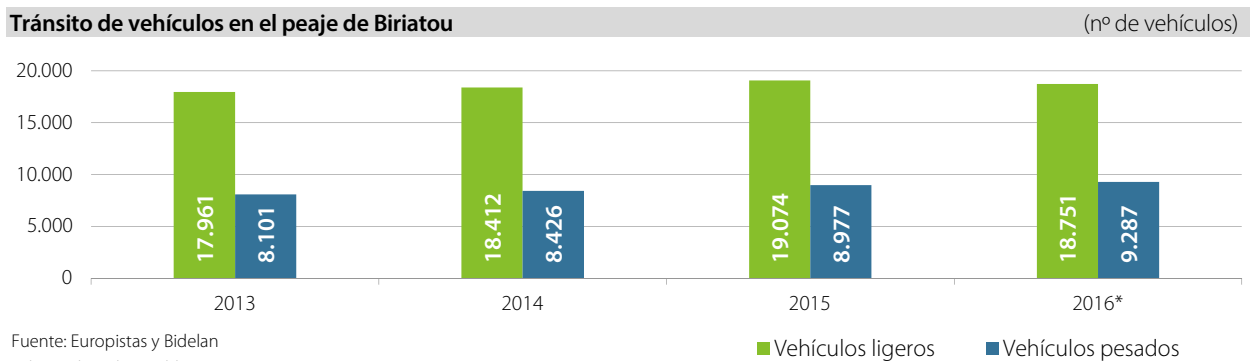


Por otra parte, en la autopista A-63 (Autopista del Sur de Francia), a su paso por el peaje de Biriattou, ha soportado, durante el año 2016 (último dato disponible), una intensidad media de 28.038 vehículos diariamente. Esta cifra supone un descenso del 0,07% del tráfico circulatorio por dicho peaje en el último año, con respecto al año anterior.

A diferencia de la A-8, la autopista A-63 experimenta un tráfico mucho más diversificado en cuanto al tipo de vehículos que soporta. De hecho, el 67% de los vehículos registrados en el peaje de Biriattou son vehículos ligeros, mientras que en el caso de la A-8 este porcentaje, tal y como se ha comentado con anterioridad, es del 81%.

Circulación media diaria de vehículos en el peaje de Biriattou (nº de vehículos)			
	2015	2016	% Var 15-16*
Dirección Donostia	14.306	14.336	0,21%
• Ligeros	9.774	9.679	-0,97%
• Pesados	4.532	4.657	2,76%
Dirección Francia	13.745	13.702	-0,31%
• Ligeros	9.300	9.072	-2,45%
• Pesados	4.445	4.630	4,16%
Total ambas direcciones	28.051	28.038	-0,07%

Fuente: Autoroutes du Sud de la France *último dato disponible



Otras carreteras

Por su ubicación geográfica, la comarca de Bidasoa-Txingudi acumula un número importante de infraestructuras viarias que, a su vez, soportan un importante tráfico intracomarcal, pero también nacional e internacional.

La carretera N-I (Madrid-Irun), registra, a su paso por Irun, un importante flujo de vehículos nacionales e internacionales. En concreto, y según los últimos datos suministrados, correspondientes al 2016, esta carretera registró una intensidad media diaria de 40.071 vehículos.

La N-638, que une Irun con Hondarribia (carretera del Aeropuerto) soportó en el mismo año una intensidad media de 26.820 vehículos al día.

Por su parte el tráfico de la carretera N-121-A, que conecta Gipuzkoa con Navarra a través de Irun, registró 15.490 vehículos en 2016.

Tránsito de vehículos en las carreteras de Bajo Bidasoa (IMD, Intensidad Media Diaria)					
	2012	2013	2014	2015	2016*
• N-I (Estación 84)	35.379	36.895	33.111	40.321	40.071
• N-638, Irun-Hondarribia (estación 118)	23.708	25.240	23.785	27.252	26.820
• N-121-A	15.161	13.844	13.520	14.904	15.490

Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa *Último dato disponible

Actuaciones 2017 y proyectos 2018

A lo largo de 2017 se han llevado a cabo en la comarca un gran número de actuaciones en materia de accesos e infraestructuras de comunicaciones, ya sean de carácter anual (mantenimiento y remodelación), como las de construcción de nuevas infraestructuras y accesos. A continuación, se detallan aquellas actuaciones más destacadas llevadas a cabo durante 2017:

• IRUN

Obras ejecutadas en el año 2017:

- Rehabilitación del cuerpo de Guardia de Behobia
- Cubierta en la Ikastola Txingudi
- Cubierta de las gradas del campo de fútbol de Artia.
- Reurbanización calle San Marcial
- Reurbanización c/ Pio Baroja
- Adecuación de aceras en Arbesko Errota
- Puerta de entrada –Jardin Avda de Iparralde
- Mejora del alumbrado en diversas zonas
- Campaña de asfaltado
- Campaña de aceras

Obras comenzadas en 2017 y que finalizaran en 2018

- Reforma del Frontón Uranzu
- Adecuación y mejora de las instalaciones del Tenis Txingudi (1ª y 2ªFase)
- 1ªFase carril bici paseo entre Azken Portu y Behobia
- Actuación en Jaizubia hiribidea

Obras a ejecutar en el año 2018

- Rehabilitación del parque de Mendibil
- Bidegorri Avda de Letxumborro
- Actuación en Juan Wolmer
- Reurbanización c/ Fuenterrabia
- Renovación de cubierta en polideportivo de Artaleku
- Reparación del Puente Avenida
- Instalación de pantógrafos para carga rápida de autobuses eléctricos
- Cubrición parque de Olaketa
- Reparación estación de san Miguel
- Habilitación de Centro nocturno
- Adecuación de local para el barrio de Anaka
- Ascensor de Artia
- Campaña de asfaltado
- Campaña de aceras
- Mejora de alumbrado en diversas zonas

• HONDARRIBIA* (año 2016)

- Reurbanización calles Javier Ugarte y Santiago Compostela
- Rehabilitación de Zuloaga Etxea y edificio anexo para biblioteca municipal. Obras complementarias en Fachada
- Suministro e instalación de nuevo ascensor en Kasino Zaharra