

Transportes e infraestructuras

Transportes



Transporte en Bajo Bidasoa		2024
Autobuses urbanos e interurbanos		Personas usuarias
Irun — Irun		2.067.164
Hondarribia — Donostia (N1)		1.171.513
Hondarribia — Donostia (AP8)		354.611
Hondarribia — Donostia (UPV)		137.725
Hondarribia — hospital — CCTxingudi		106.324
Irun — Donostia (N1)		481.833
Irun — Donostia (UPV)		25.922
Hondarribia — Irun		1.217.374
Hondarribia — Anoeta		3.015
Hondarribia — Donostia (nocturno)		58.079
Hondarribia — Irun (nocturno)		23.041
Aeropuerto — Donostia (Estación de autobuses)		7.776
Euskotren		
Irun		3.381.076
Donostia-Hendaia		10.446.035
Autobuses urbanos e interurbanos		
Regionales		23.239
Grandes líneas		21.193
Cercanías		438.017
Línea marítima		
Hondarribia-Hendaia*		204.000
Aeropuerto de San Sebastián-Hondarribia		
Pasajeros		6.015
Operaciones		486.494

Fuente: AUIF, Ekialdebus, EuskoTren, Renfe, Jolaski* (último dato disponible), Aena

08 ANUARIO SOCIOECONÓMICO / 2024

Transportes e infraestructuras

Empresas de transporte de mercancías por carretera						2024
	Irun		Hondarribia		Bajo Bidasoa	
	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones	Empresas	Camiones
Vehículos ligeros	75	101	7	10	82	111
Vehículos pesados	172	1.586	26	61	198	1.647
Total	247	1.687	33	71	280	1.758

Fuente: Diputación Foral de Gipuzkoa

Tráfico en carreteras



Circulación media diaria de vehículos en las carreteras de Bajo Bidasoa		2024
Peaje de Irun (A8)		N.º de vehículos
Dirección Donostia		23.014
Dirección Francia		22.234
Total ambas direcciones		45.248
Otras carreteras*		2023*
N-1		40.442
N-638 (Irun-Hondarribia)		26.635
N-121-A		16.522

Fuente: Bidelan, Diputación Foral de Gipuzkoa
* Último dato disponible